



## D. DOKUMENTACE OBJEKTU

### D. 101.1. 1. Technická zpráva

*a) identifikační údaje objektu;*

#### **Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová**

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Jedná se o Změnu dokončené stavby a stavbu trvalou  
Předmětem stavebního objektu je oprava stávající komunikace ul. Kaštanová v daném úseku ve městě Třinec.

Opravovaná komunikace slouží k automobilové dopravě (Nákladní a osobní automobily, Autobusová doprava MHD).

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení komunikace jsou v souladu s parametry normovými, případně s doporučenými hodnotami. Návrhová rychlost vozovky místní komunikace se předpokládá 30 - 50 km/hod.

#### **Návrh opatření:**

##### **SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová**

Začátek úseku opravy komunikace je dle pracovního staničení v km 0,022 50 – a konec úseku v km 0,816 07. Celková délka opravy povrchu komunikace je 793,57m při šířce 6,50 m.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný a střežovitý v rozmezí od 2,50 – 4,00 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,56 % - 6,89 %.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000 mm s přídlažbou z žulové kostky (š. 200 mm) do betonového lože z betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1. Převýšení obruby nad komunikací bude 120 mm, v místech uzpůsobených pro přecházení a v místech přechodů pro chodce bude silniční obruba snížena na 20 mm (pro zachování bezbariérovosti).

V km 0,654 46 - km 0,752 05 bude ohraničení levé strany komunikace provedeno dvourádkem z žulové kostky bez převýšení s nezpevněnou krajnicí z asfaltového recyklátu fr. 0/32 při šířce 0,50 m.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění je stanovena do 1,00 m pásu kolem betonového obrubníku.

Součástí opravy komunikace je výměna stávajícího silničního zábradelního svodidla o celkové délce 62,00 m.

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do reprofilované silniční příkopy a do nových i stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na SO 301–Zatrubnění příkopy a



dále na stav. dešťovou kanalizaci, která bude v rámci stavby vměněna, s vyústěním do vzdáleného vodního toku Líštnice.

Jednotlivá napojení místních komunikací na opravovanou silnici III/4682 ul. Kaštanová budou přeasfaltovány (ACO11+ v tl. 40 mm) nebo zpevněny asfaltovým recyklátem (fr. 0/32 v tl. 150 mm)(viz. C.3 – Koordinační situační výkres)

### **SKLADBY KONSTRUKCÍ :**

#### **A – Konstrukce : KOMUNIKACE ul. Kaštanová :**

- ☐ **Odstranění stávajících asfaltových vrstev do hloubky 120 mm;** POZNÁMKA takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T1 a za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- ☐ **Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 250 mm;** TP 208; POZNÁMKA Takto znovuzískaná asfaltová směs (na místě recyklací) se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T3 a podle §5 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- ☐ **ACP 16+; 80 mm;** ČSN 73 6121
- ☐ **PS-C;** ČSN 73 6129
- ☐ **ACO 11; 40 mm;** ČSN 73 6121

### **Dopravní značení:**

#### **Svislé dopravní značení :**

- Demontáž stávající SDZ : **P2 + E2a**..... 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **E2a** ..... 1ks (P2 - zůstane na stáv. místě)
- Demontáž stávajícího **Silničního zrcadla** ..... 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **P4** ..... 1ks
- Demontáž stávající SDZ : **A12** ..... 2ks
- Demontáž stávající SDZ : **P6** ..... 1ks
- **Demontáž stávající SDZ : E2a + IP5** ..... 1ks (P2–bude posunuta o 21,05 m)
- **Montáž nové SDZ : IP6** ..... 2ks (osazeno na sloupy VO)
- **Montáž nové SDZ : P4** ..... 1ks
- **Montáž nové SDZ : P2** ..... 1ks
- **Bude provedeno posunutí svislé dopravní značky : P2 o 11,10 m** ..... 1ks
- **Bude provedeno posunutí svislé dopravní značky : IS24cl2 o 1,60 m** ..... 1ks
- **Montáž nových sloupků Z11g (barva červená) – u napojení jednotlivých účelových komunikací na silnici III/4682, ul. Kaštanová** ..... 22ks
- **Montáž nové SDZ : A12** ..... 2ks (vzdálenost do 50 m)

#### **Vodorovné dopravní značení :**

- **Bude provedeno obnovení : Vodící čára** ..... **- V4 (0,125)**
  - **Bude provedeno obnovení : Podélná Čára souvislá** ..... **- V1 (0,125)**
  - **Bude provedeno obnovení : Podélná Čára přerušovaná** ..... **- V2b (3,0/1,5/0,125)**
  - **Bude provedeno obnovení : Vodící Čára přerušovaná** ..... **- V2b (1,5/1,5/0,125)**
- (v místech napojení místních komunikací)



- Bude provedeno obnovení : **Vodící Čára přerušovaná - V4 (0,5/0,5/0,125)**  
(v místech napojení Autobusových zálivů)
- Bude nově proveden přechod pro chodce - **V7..... 1ks**

Umístění Stávajících a Nových SDZ a VDZ je ve výkrese : C.4 – SITUACE SDZ, VDZ a Rozhledových trojúhelníků

### **Bourací práce:**

- Bourací práce spočívají v odstranění stávající konstrukce komunikace ul. Kaštanová v nejnutnějším rozsahu aby bylo možné provést stavbu.

Veškeré vzniklé sutě budou odvezeny a uloženy na skládku, nebo recyklační dvůr s oprávněním ve vzdálenosti do 20 km.

### **Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:**

Komunikace bude ohraničena vůči travnatým plochám nebo chodníkům betonovými obrubníky stojatými, o rozměrech 150/250/1000, osazenými do betonového lože s boční opěrkou (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20n-XF1) s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací).

Obrubníky se osazují do lože ze zavhlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku).

Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

### **Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

#### **Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:**

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

### **Místa uzpůsobená k přecházení**

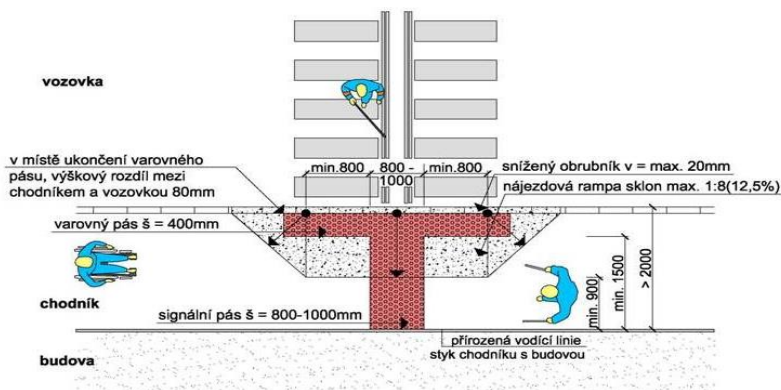
Místa napojení chodníků (respektive místa přerušení stav. společné stezky a chodníku místní, nebo účelovou komunikací) na stávající místní komunikace, na stávající účelové komunikace jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



### Přechod pro chodce v km 0,317 70

Místo napojení chodníků na opravovanou komunikaci silnice III/4682 ul. Kaštanová je řešeno jako přechod pro chodce. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

Přechod pro chodce je navržen, jelikož se jedná o místo, kde je frekvence přecházejících osob největší – blízká zástavba RD, restaurace a zázemí firem. Dále je žádoucí v předmětném místě, zpomalit provoz na silnici III/4682 ul. Kaštanová. Navržený přechod zajistí bezpečné přecházení mezi jednotlivými autobusovými zálivy.



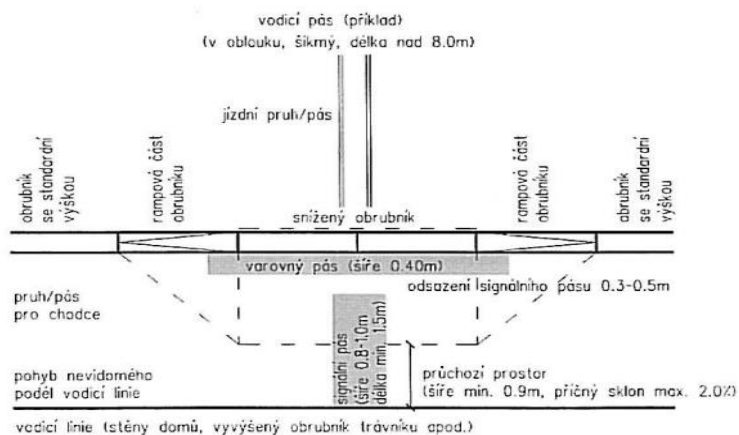
(přechod pro chodce)

### Místo pro přecházení v km 0,754 55

Je navrženo místo pro přecházení v místě navržených úprav stávajících autobusových zálivů.

Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm (varovný i signální pás bude od sebe odsazen o min. 300 mm).

Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



(místo pro přecházení)



*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci*

**Diagnostický průzkum** – Navrhování vozovek odborná pomoc při navrhování a opravách konstrukcí vozovek pozemních komunikací – Ing. Jan Zajíček, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc – byl použit k návrhu opravy stávající asfaltové komunikace ul. Kaštanová.

*d) geotechnický průzkum atd ;*

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl geotechnický průzkum prováděn.

*e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;*

*Stavba je součástí :*

**Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová**

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová  
SO 102 – Nová komunikace ul. Hřbitovní  
SO 103 – Chodníky  
SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště  
SO 106 – Propustek v km 0,683 25  
SO 301 – Zatrubnění příkopy  
SO 401 – Veřejné osvětlení

*f) návrh zpevněných ploch,*

**SKLADBY KONSTRUKCÍ:**

**A – Konstrukce : KOMUNIKACE ul. Kaštanová :**

- **Odstranění stávajících asfaltových vrstev do hloubky 120 mm;** POZNÁMKA takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T1 a za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- **Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 250 mm;** TP 208; POZNÁMKA Takto znovuzískaná asfaltová směs (na místě recyklací) se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T3 a podle §5 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- **ACP 16+; 80 mm;** ČSN 73 6121
- **PS-C; ČSN 73 6129**
- **ACO 11; 40 mm;** ČSN 73 6121

*g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;*

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí napojených na potrubí Zatrubnění příkopy (SO 301), které se napojuje do stávající dešťové kanalizace napojené na vzdálený vodní tok. Část komunikace bude odvodněna do reprofilované levostranné silniční příkopy, která je napojena na příčný propustek (SO106 – Propustek v km 0,683 25) a ten je napojen na SO 301.

- jedná se o stavební úpravu stávající stavby, proto nedojde k navýšení odtokových poměrů

**VIAT, s.r.o.**  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





***i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;***

Netýká se stavby.

***j) vazba na případné technologické vybavení;***

Osvětlení je řešeno samostatným objektem SO - 401 Veřejné osvětlení.

***k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.***

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo statické ověření prováděno.

**V Brně 12/2020**

**Vypracoval : Ing. Petr Guňka**